

COMBINE ANUBIS

EGYPTE

12 JOURS / 10 NUITS

BATEAU & HÔTEL 5***** (normes locales)

AMITIES ST MEDARDAISES



VOTRE ITINERAIRE





- Rendez-vous des participants à l'aéroport.
- Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement, puis décollage à destination du **Caire**.
- Accueil à l'arrivée et assistance aux formalités d'entrée.

Le Caire est la capitale de l'Egypte, aussi surnommée Oum al-Dounia ("Mère du monde"). Elle est la ville la plus peuplée d'Afrique. Malgré ses airs un peu vétustes, où on a l'impression d'avoir voyagé dans le temps, on s'attache rapidement au charme du Caire et de ses habitants.

- Transfert à l'hôtel.
- **Installation et nuit à l'hôtel.**

Jeudi 05/11 - JOUR 2 – LE CAIRE

- **Petit déjeuner.**



- **Visite du plateau de Guizeh**, symbole de l'Egypte antique, avec les célèbres pyramides de :
 - **Kheops**, (la plus grande construite vers l'an 2650 av. JC.), une des 7 merveilles de l'Antiquité et la seule qui a su résister au temps. Elle fut pendant plus de 40 siècles le plus haut monument élevé par l'homme avec une hauteur de 146 mètres,
 - **Khephren**, la pyramide de Khephren paraît plus haute que celle de Kheops en réalité elle est légèrement moins haute c'est son angle d'inclinaison plus accentué et sa situation sur un sol un peu plus élevé qui donne cette impression,
 - **Mykérinos**, tombeau du roi Mykérinos, elle est beaucoup plus petite que les deux autres pyramides avec une hauteur de 66 mètres,
 - **Le Sphinx** (lion à tête de Pharaon), gardien énigmatique des tombeaux et du temple, il est tourné vers l'orient pour protéger les tombeaux des pillards. Il mesure 73 mètres de long pour 20 mètres de haut et a été taillé dans un seul bloc de pierre.
- **Déjeuner près des pyramides.**
- **VISITE DES SITES DE MEMPHIS ET SAQQARAH.**
 - **Memphis** était la capitale de l'ancien Empire sous les pharaons. Aujourd'hui, elle n'est plus qu'une palmeraie où gisent quelques blocs, stèles et statues, dont un énigmatique sphinx d'albâtre.
 - **Saqqarah**, nécropole immense parsemée de tombes variées où vous découvrirez le complexe funéraire du roi Djeser avec sa pyramide à degrés.
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**



Signature

- **Petit déjeuner.**
- **Visite de la citadelle de Saladin el Awouby et de la Mosquée de Mehmet Ali** (construite entre 1830 et 1849, elle est si blanche qu'elle est surnommée « mosquée d'albâtre ») avec au centre de la cour la grande horloge, cadeau du roi de France Louis Philippe à Mehmet Ali. Son Belvédère offre un panorama sur la ville du Caire.
- **Promenade dans les souks de Khan el Khalili.**
Bazar construit au 14ème siècle, très coloré qui expose des marchandises folkloriques en cuivre, en bois incrusté de nacre, des vêtements brodés de perles et de fils d'or et d'argent et un choix d'artisanat manuel oriental.
- **Départ pour la visite du quartier copte du Caire, où la religion chrétienne fut introduite par Saint-Marc vers 45 après J.-C. Ce quartier, connu pour sa forte concentration d'églises, illustre le riche patrimoine chrétien égyptien.**
 - **Église Saint-Serge (vue extérieure) :** l'une des plus anciennes, construite au III^e ou IV^e siècle. Elle rend hommage à un ancien général converti au christianisme et abrite une grotte où la Sainte Famille se serait réfugiée selon la tradition.
 - **Église Sainte-Marie (ou église suspendue) (vue extérieure) :** édifée sur des troncs de palmiers, elle est accessible par un escalier décoré de mosaïques bibliques.
- **Déjeuner.**
- **Visite du nouveau GRAND MUSÉE DU CAIRE (Grand Egyptian Museum ou GEM).**
Annoncé en 1992, la construction du musée a démarré en 2005 et a ouvert officiellement ses portes le 1er novembre 2025.
Le musée abrite une collection d'objets égyptiens provenant de différentes périodes de la civilisation égyptienne. On l'estime à plus de 100 000 objets, dont au moins 20 000 exposés pour la première fois.
La collection complète du trésor de Toutankhamon s'affiche pour la première fois dans un même lieu : 5 398 pièces présentés dans un espace dédié de 7 500 m².
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**





- **Petit déjeuner.**
- Selon horaires de vol, transfert à l'aéroport du **Caire**.
- Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement, puis décollage pour **Louxor**.
- **Arrivée à Louxor.**
Louxor : l'ancienne **Thèbes**, la ville aux cents portes du Dieu Amon, capitale de la haute Egypte et du pays tout entier sous la XVIIIème dynastie.
- **Transfert à bord de votre bateau de croisière.**
- **Déjeuner à bord.**
- **Visite du Temple de Karnak.**
Le plus théologique jamais construit ici sur 2000 ans, la foi des hommes a rendu hommage au même dieu : Amon. Les plus grands rois (Sethi 1er, Ramsès II Thoutmosis III, Ramsès III) s'y sont succédé. L'appellation « Karnak » qui signifie « forteresse » date de la conquête islamique.
- **Dîner et nuit à bord.**



- **Petit déjeuner à bord.**
- **Départ pour la traversée du Nil pour la visite de la Nécropole Thébaine.**
 - **La Vallée des Rois où vous visiterez deux tombeaux de Rois et celui d'une Reine.**
A partir de la 18ème dynastie, et durant tout le nouvel empire, les pharaons ne se feront plus enterrer dans des temples ou des monuments dédiés à leur dernier voyage. C'est de l'autre côté du Nil, sur la rive ouest, le pays de l'Au-Delà, que Thoutmosis 1er et tous les pharaons qui lui succéderont vont décider de se faire enterrer. Fini les monuments colossaux comme les pyramides, ni même de Mastabas utilisées sous l'Ancien Empire, mais des caveaux creusés à même la roche, et dont l'accès sera scrupuleusement rebouché et camouflé. La principale motivation était sans doute d'échapper aux pilliers de tombes.
- **Visite du temple de Medinet Habou.**
Médinet Habou est le nom arabe du site que les Egyptiens appelaient Djémé. Le temple funéraire de Ramsès III est l'exemple le plus abouti de l'art monumental sous les Ramessides. Dernier grand bâtisseur de l'Egypte antique, le pharaon entreprendra la réouverture des grands chantiers abandonnés depuis Ramsès II, et fera bâtir le vaste temple royal de Médinet-Habou, au sud de la nécropole thébaine. Ramsès III fera construire son Château de Millions d'Années, l'ensemble le plus considérable des vestiges de l'Egypte ancienne après Karnak, à l'emplacement de l'un des sites primitifs de la religion thébaine, étroitement associé au culte d'Amon.
- Arrêt aux **Colosses de Memnon**, seuls monuments funéraires d'Aménophis III. *Ils sont connus pour leur architecture imposante, ces vestiges furent visités par les empereurs, les voyageurs de toutes époques. Hauts de 18 m et pesant 1300 tonnes, ils seront baptisés Colosses de MEMNON par les Grecs à cause de la légende de l'Oracle de Memnon.*
- **Déjeuner à bord.**
- **Après-midi, navigation en direction d'Edfou.**
- **Dîner et nuit à bord.**





- **Petit déjeuner.**
- **Visite du Temple Ptolémaïque d'Horus.**

L'un des temples les plus grands et le mieux conservé de l'Egypte antique. érigé en 237 avant JC par PTOLEMEE III, et achevé 180 ans plus tard, en 57 avant JC, sous le règne de PTOLEMEE XII, sur l'emplacement d'un temple dédié à Thoutmosis III (18ème dynastie). Il est dédié à HORUS, dieu à tête de faucon, fils d'ISIS et d'OSIRIS.

On pénètre dans le temple, par le grand pylône décoré d'énormes reliefs montrant le roi et les dieux, vers la cours dont les murs racontent les différents rites accomplis par le roi. Deux grands faucons de granit noir, représentation du Dieu HORUS, gardent l'entrée du temple.

- **Déjeuner à bord.**
- Navigation vers **Kom Ombo.**
- **Visite du Temple Ptolémaïque de Kom Ombo.**

« Deux temples réunis dans un même temple, fait unique dans l'Egypte Antique »

Il a été construit à l'époque Ptolémaïque (dynastie des Ptolémées, époque gréco-romaine) sur l'emplacement d'un temple du Nouvel Empire (dédié à Thoutmosis III, 18ème dynastie). Il se trouve sur le sommet d'une colline dominant le Nil de 15 mètres.

Sa plus étonnante particularité est d'être dédié à 2 divinités distinctes : le dieu Faucon HAROERIS, " HORUS Le Grand ", parfois appelé " HORUS l'Ancien " et SOBEK, le dieu crocodile. Tout est dualité dans ce temple : il a deux entrées, deux couloirs parallèles, des salles symétriquement disposées de part et d'autre de ces couloirs, le tout se rejoignant au double sanctuaire. Sur l'esplanade devant l'entrée des colonnes sculptées laissent apparaître des couleurs chatoyantes. Le petit bâtiment à droite de l'entrée est la chapelle d'Hathor, il abrite quelques momies de crocodiles.

- Navigation jusqu'à **Assouan**, capitale de la Nubie.
- **Dîner et nuit sur le bateau.**



Mardi 10/11 JOUR 7 - ASSOUAN

- **Petit déjeuner à bord.**
- **Visite du temple de Philae** situé sur l'île d'Agilka, surnommée la « Perle du Nil ».

Après la construction du haut Barrage d'Assouan par Nasser dans les années 1960, l'île de Philae, en amont de la première cataracte du Nil, était complètement recouverte par les eaux. Grâce au concours de l'UNESCO, des travaux furent entrepris pour démonter pièce par pièce les monuments de Philae et de les rassembler sur l'île voisine, 400 mètres en aval. Philae était entièrement dédié à Isis, ce temple d'époque Ptolémaïque (dynastie des Ptolémées, époque gréco-romaine), a conservé son Naos, le tabernacle de pierre qui abritait la statue de la divinité.

- **Déjeuner à bord.**
- **Arrêt pour admirer le Haut Barrages d'Assouan**, régulant les crues du Nil.
- **Continuation pour la visite de l'obélisque inachevé**

Fendu lors de sa taille, il a été abandonné dans sa matrice de granit. La base de l'obélisque est toujours attachée à son lit de pierre. Il offre une inhabituelle incursion dans les techniques de travail de la pierre de l'ancienne Egypte, avec les marques des outils des travailleurs toujours clairement visibles comme s'ils venaient à l'instant de s'arrêter de travailler. Il pèse 1200 tonnes et mesure 42 mètres de longueur.

- **Visite d'un institut du papyrus et d'une bijouterie.**
- **Dîner et nuit à bord du bateau.**



Mercredi 11/11 - JOUR 8 - ASSOUAN

- **Petit déjeuner à bord.**
- **Départ matinal pour ABOU SIMBEL.**

Site exceptionnel, situé à 260 km au sud d'Assouan, ce grand temple fut sauvé par l'UNESCO en 1969. Les colosses de Ramsès, les plus grands de l'Egypte, creusés à même la falaise dédiés aux dieux les plus célèbres de l'Egypte pharaonique AMON RE, RAMSES et PTAH.

- le Grand Temple dédié au Dieu Amon-Rê,
- le Temple d'Hathor.

- **Retour et Déjeuner à bord.**

- **Mini-croisière en felouque**, le seul moyen pour aborder la rive gauche et les îles Kitchener ou Eléphantine, véritables joyaux du fleuve. On se laisse bercer par la brise et l'on vogue dans le calme des eaux bleues du Nil séculaire. Arrêt sur **l'île Kitchener**, et **visite de son célèbre jardin botanique**, les plus belles variétés de plantes et d'arbres y attirent quantité d'oiseaux. On découvre avec émerveillement les palmiers royaux, sycomores et ébéniers de ce somptueux parc floral.



- **Dîner et nuit à bord du bateau.**
EN OPTION : Son et Lumière au temple de Philae (57 €/personne)

Jeudi 12/11 JOUR 9 - ASSOUAN



ESNA

- **Petit déjeuner à bord.**
- **Déjeuner à bord.**
- Navigation vers **Edfou**.
- **Temps libre** sur le bateau.
- **Dîner et nuit à bord du bateau.**





- **Petit déjeuner à bord.**
- **Visite du Temple de Louxor.**

*Il fut édifié pour glorifier le Dieu Amon Rê qui célébrait chaque année avec son épouse Mout l'anniversaire de leur mariage. La procession quittait le temple de Karnak et longeait les berges du Nil pour se rendre à celui de Louxor. La construction de ce dernier date du règne des deux pharaons **Aménophis III et Ramsès II**. Deux obélisques ornaient l'entrée : ils furent offerts à la France en 1831 par Mehemet Ali ; l'un est encore in-situ, l'autre se dresse place de la Concorde à Paris.*

- **Déjeuner à bord.**
- **Visite du temple d'Hatchepsout et de la vallée des artisans et de leurs tombes.**

Le temple de la reine Hatchepsout se distingue par sa conception unique. Ordonné en 1479 avant J.-C. et conçu par l'architecte Senenmut, l'édifice comprend une partie excavée dans la roche et une zone extérieure formée par trois terrasses impressionnantes.

La Vallée des Nobles : où se trouvent les tombes de plus de 500 hauts fonctionnaires du gouvernement thébain. Vous pourrez admirer de nombreux tombeaux et leur ornement. Ils sont beaucoup mieux préservés que les tombeaux royaux car ils intéressaient moins les voleurs.

- **Visite de 3 tombeaux.**

Deir el-Médineh, le village des artisans une commune égyptienne fondée par Thoutmôsis Ier pour héberger les travailleurs et les artisans de l'Égypte Antique.

- **Dîner et nuit à bord.**



- **Petit déjeuner à bord.**
- **Déjeuner et dîner à bord.**
- Selon horaires de vol, transfert à l'aéroport de **Louxor**.
- Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement, puis décollage pour **Le Caire**.
- **Arrivée au Caire.**
- Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement, puis décollage pour la **France**.
- Nuit à bord de l'avion.

- Arrivée en **France**.

CAPITALES TOURS
VOUS SOUHAITE BON VOYAGE !

NOTES

Nb : L'ordre des visites pourra être modifié en raison des impératifs locaux (temps de navigation, passage des écluses, trafic routier, affluence des touristes sur les sites...).

L'intégralité du programme sera néanmoins respectée.

En raison des créneaux horaires des compagnies aériennes utilisées, il reste possible que la 1^{ère} ou la dernière nuit et/ou la journée ne soi(en)t pas intégralement passée(s) à l'hôtel ou sur le bateau. Le vol retour peut avoir lieu dans la nuit du 12^{ème} au 13^{ème} jour. Dernier service le dîner du 11^{ème} jour.

Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

Pour des raisons de logistique et afin de préserver les monuments, un grand nombre de bateaux sont amarrés à l'extérieur de Louxor. Possibilité de rejoindre le centre-ville de Louxor en taxi (avec supplément).

Les bateaux de croisière 5* (normes locales), bien que confortables, ne peuvent être comparés à des produits de luxe tels que les paquebots de croisière maritime.













En Egypte, les notions d'hygiène et de propreté ne sont pas les mêmes qu'en France. Les bateaux de croisière naviguent pratiquement toute l'année et souffrent de l'exposition au soleil et des conditions de navigation sur le Nil.

Même avec un entretien régulier il peut arriver de constater des taches d'humidité, ou de dégradations de la structure sur certaines parties des bateaux, vous trouverez sûrement des taches sur les moquettes, des traces de rouille ici et là et quelques traces sur les murs, les uniformes du personnel de bord ne sont pas toujours impeccables, la gastronomie peut manquer de variété mais cela n'enlève rien à la grandeur de ce pays magnifique et à l'accueil chaleureux de ses habitants.

Vous partez en Egypte : le visa Egyptien vous est remis à l'aéroport d'arrivée par notre représentant. Dans l'avion ou à l'arrivée il vous sera remis une fiche de renseignement à compléter que vous présenterez à la douane Egyptienne avec votre passeport ou votre carte nationale d'identité. Les pourboires obligatoires inclus dans votre devis sont à destination du personnel du bateau sur place. Ils ne comprennent pas les pourboires du guide ou chauffeur ou autre personnel sur place qui sont à discrétion de chaque participant.

EGYPTE – L'ESSENTIEL

QUAND PARTIR ?

	Janv.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Egypte												

● : favorable / ● : moyen / ● : peu favorable

ACHATS : Bijoux, broderies, cuir, objets en cuivre ou en laiton, objets en albâtre, coton, épices, papyrus, tapis, vannerie, verre soufflé...

AERIEN : Environ 4h30 de vol pour le Caire et 5h pour Louxor selon compagnie aérienne.

COURANT ELECTRIQUE : 220 Volts, 50 Hz. Mêmes prises qu'en France. Attention cependant, les trous peuvent être trop étroits et vous aurez alors besoin d'un adaptateur (en vente partout).



DECALAGE HORAIRE : + 1 h.

FORMALITES : Passeport valable 6 mois après la date de retour ou nouvelle carte d'identité nationale en cours de validité + photocopie de la nouvelle carte d'identité + 2 photos. Visa fourni sur place par nos soins pour les ressortissants européens uniquement. **ATTENTION : la mesure de prolongation de validité de la carte nationale d'identité française n'est pas valable dans le(s) pays visité(s).**

LANGUE : Arabe. On parle aussi français et anglais.

MONNAIE : La livre égyptienne qu'on appelle pound (en anglais) ou guineh (en arabe). Elle se divise en 100 piastres. L'euro est accepté partout dans les banques. Certains magasins touristiques acceptent les euros pour de grosses sommes. Change possible dans les banques et les bureaux de change. Si vous changez des devises, vos billets doivent être impeccables. On peut, en dernier recours, changer ses livres en euros à l'aéroport du Caire. Les distributeurs d'argent liquide sont nombreux et acceptent les cartes de paiement Visa pour des retraits en livres égyptiennes. La plupart des distributeurs acceptent la MasterCard. Il est impératif d'avoir toujours sur soi de la petite monnaie.

POURBOIRES : Le pourboire (bakchich) est d'usage fréquent en Egypte. Rappelons que les guides et chauffeurs sont très mal payés, mais ce qu'ils obtiennent des touristes multiplie de nombreuses fois leur paie initiale. On laisse au restaurant autour de 10 % de l'addition (même si le service charge est inclus dans l'addition). Au Caire, on arrondit la course pour les taxis qui mettent le compteur.

SANTE : Aucun vaccin obligatoire à ce jour. Attention à la déshydratation, aux troubles digestifs très fréquents et aux coups de soleil. Ne buvez pas l'eau du robinet, pelez bien les fruits et légumes frais, et vérifiez la cuisson des viandes. Par ailleurs, protégez-vous contre les moustiques et ne fréquentez pas les élevages ou marchés de volailles. Merci de vérifier les formalités sanitaires auprès de l'Institut Pasteur (<http://www.pasteur.fr/fr>).

SECURITE : La situation climatique, politique, sanitaire, réglementaire de chaque pays du monde pouvant changer subitement et sans préavis nous vous invitons à consulter avant votre départ les sites Internet suivants afin de prendre connaissance des éventuelles restrictions, obligations ou tout simplement des informations relatives à votre destination.

<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/>

TELEPHONE : Indicatif +20.

LEGISLATION : Il est strictement interdit de filmer les ponts, les ports, les postes-frontière, les casernes militaires, le grand barrage d'Assouan et le canal de Suez.

Une recommandation à ne pas prendre à la légère, des touristes ont été arrêtés début 2014 pour avoir voulu rapporter des photos de vacances du canal de Suez ! Pour entrer dans certains musées et sites, vous devrez laisser votre appareil photo à la consigne. En cas de mouvements sociaux, de grosses manifestations, ne sortez pas votre appareil photo.

Office de tourisme égyptien

45, rue Pierre-Charron, 75008 Paris

Tél. : 01-45-62-94-42/43 - Courriel : info.fr@egypt.travel

Consulat d'Égypte

17, rue des Dames Augustines, 92200 Neuilly-sur-Seine (adresse postale)

Pour s'y rendre : 53, boulevard Bineau, 92200 Neuilly-sur-Seine

Tél. : 01-55-21-43-70



INFOS VERITE

A noter :

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).

Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

Accessibilité :

Nos circuits, croisières et autotours ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteintes de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.

Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.

Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.

De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

Les valises connectées :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de recharge à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.

Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.

Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

La cigarette électronique :

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.

Plus d'informations : https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html et <https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes> (site en anglais)

Interdiction du Samsung Galaxy Note 7 :

A la suite de l'interdiction du Département américain des Transports, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7 sont interdits à bord des avions à destination et en provenance des Etats-Unis. En considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) est interdit sur tous les vols. Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à saisir ce téléphone.